

## DIE AUTOHAUS HEDTKE GmbH TRITT DEM WACHSENDEN HÄNDLERNETZ VON LEVC IN DEUTSCHLAND BEI

- Autohaus Hedtke GmbH mit dem Verkauf der Elektrofahrzeugpalette von LEVC betraut – TX Taxi, TX Shuttle und der neue Van VN5
- Die neuen Geschäftsräume in Weiterstadt bieten vollen Verkauf und Kundendienst
- Das EU-weite LEVC-Netzwerk wird bis Ende 2021 21 europäische Länder abdecken
- Für weitere Informationen über LEVC besuchen Sie [www.levc.com](http://www.levc.com)

Anstz, den 02. Oktober 2020: **LEVC** (London Electric Vehicle Company) setzt den Ausbau seines europäischen Netzes mit der Benennung der Autohaus Hedtke GmbH & Co. KG in Weiterstadt, dem sechsten vollständigen Vertriebs- und Servicepartner in Deutschland, fort.

**Jörg Hofmann, CEO von LEVC**, meint dazu: „Wir freuen uns, die Autohaus Hedtke GmbH & Co. KG in unserem wachsenden Händlernetz in Deutschland begrüßen zu dürfen. Während immer mehr Kommunen und Unternehmen auf umweltfreundlichere Mobilitätsabläufe umsteigen möchten, sind wir sehr daran interessiert, Kunden im gesamten Rhein-Main-Gebiet LEVC vorzustellen. Die Nachfrage nach unserer Palette an emissionsfrei betreibbaren Produkten überall in Europa zu und wir suchen auf dem gesamten Kontinent aktiv nach neuen Händlern, um unsere Wachstumspläne zu unterstützen.“

**Die Autohaus Hedtke GmbH & Co. KG** in Weiterstadt ist der erste LEVC-Vertragshändler in der Metropolregion Frankfurt/Rhein-Main und bietet Vertrieb und Kundendienst für Kunden in der Umgebung. Das legendäre britische „schwarze Taxi“ von LEVC wird sowohl in der Shuttle- als auch in der Taxi-Variante erhältlich sein, und ab dem nächsten Frühjahr wird der neue elektrische Van VN5 die Produktpalette erweitern. Für viele dort ansässige Unternehmen, die die Einrichtung von „Abruf-Shuttlediensten“ planen, ist LEVC ein entscheidender Partner, der dabei hilft, das Wachstum grüner Mobilität in der Region voranzutreiben.

In einer Stellungnahme von **Michael Hedtke**, Geschäftsführer (Sales und Finance) der Autohaus Hedtke GmbH & Co. KG, heißt es: „Wir lieben Autos und die Produkte von LEVC. Wir vertreten die Premium-Marken Volvo, Jaguar und Land Rover und sehen in LEVC eine hervorragende Gelegenheit, unser Markenportfolio mit einem intelligenten Fahrzeugkonzept zu erweitern. HEDTKE ist nicht nur ein Autohaus, sondern ein Mobilitätszentrum mit umfangreichen Dienstleistungen, vielfältigen Angeboten und dem Versprechen, für unsere Kunden immer noch einen Schritt weiter zu gehen. Mit LEVC können wir unseren Kunden jetzt eine weitere innovative Automarke anbieten, die nachhaltig auf zukünftige Mobilitätsanforderungen ausgerichtet ist.“

In einer Stellungnahme von **Holger Hedtke**, Geschäftsführer (After Sales) der Autohaus Hedtke GmbH & Co. KG, heißt es: „Bei HEDTKE bieten wir ein komplettes Serviceportfolio für unsere Premiumfahrzeuge inkl. Aluminium Karosseriecenter, Oldtimer Werkstatt und einem Hochvoltkompetenzzentrum an einem Ort. HEDTKE ist jetzt 26.000 Quadratmeter groß und beschäftigt über 100 Mitarbeiter, die motiviert sind, für die individuellen Mobilitätsbedürfnisse unserer Kunden zu sorgen. Die Marke LEVC passt perfekt zu unserem Konzept, und wir freuen uns, unseren Kunden ihre Produkte anbieten zu können und so den HEDTKE-Campus in Weiterstadt weiter aufzuwerten.“

Die Modelle **TX Shuttle** und **TX Taxi** bieten Platz, Komfort und Funktionalität in Verbindung mit Umweltfreundlichkeit und einem kleinen Wendekreis, einem Markenzeichen des legendären Londoner „schwarzen Taxis“ – ideale Voraussetzungen für den Stadtverkehr. Der TX bietet Platz für sechs Passagiere und ist zugänglich für Rollstuhlbenutzer, und alle Fahrgäste kommen in den Genuss von Ausstattungsmerkmalen wie Klimaanlage, Lademöglichkeiten für Smartphones und Laptops und dem großzügigen Panoramadach. Eine speziell angefertigte Trennwand trennt den Fahrer- vom Fahrgastraum. Durch kontaktloses Bezahlen im Fond, leicht zu reinigende Oberflächen und eine Gegensprechanlage, die jederzeit eine deutliche Verständigung zwischen Fahrer und Fahrgästen ermöglicht, werden die Fahrgäste geschützt.

Beide Modelle werden durch die innovative eCity-Technologie von LEVC angetrieben, die 93 km emissionsfreies Fahren und eine elektrische Gesamtreichweite von über 484 km ermöglicht. Autofahrer können mehr als 100 € pro Woche an Kraftstoffkosten einsparen, und basierend auf der Gesamtanzahl an derzeit in Betrieb befindlichen TX wurden im Zeitraum von einem Jahr mehr als 36.000 Tonnen CO<sub>2</sub> vor dem Eintritt in die Atmosphäre bewahrt.

Einzelpersonen und Unternehmen, die den TX erwerben möchten, können einen **Umweltschuss** in Höhe von 3.750 € in Anspruch nehmen, da der TX auf der Förderliste des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) steht.

Im nächsten Frühjahr feiert der neue **Elektrotransporter VN5** von LEVC seine Marktpremiere in Europa. Der im Fahrzeugsegment mit einer Tonne Nutzlast angesiedelte VN5 übernimmt das kühne, markante Design und die leichte Aluminiumkonstruktion des TX, ebenso wie dessen innovative eCity-Elektroantriebstechnologie. Diese Technologie ermöglicht eine Reichweite mit emissionsfreier Antriebsmöglichkeit von 98 km und eine Gesamtreichweite von mehr als 484 km. Mit einer Ladekapazität von bis zu 5,5 m<sup>3</sup> lassen sich zudem problemlos zwei Europaletten mit einer Bruttzuladung von mehr als 830 kg im VN5 unterbringen.

Durch die Markteinführung des VN5 wird sich die Attraktivität von Elektrofahrzeugen im Nutzfahrzeugsegment deutlich erhöhen. Mit seiner Exportstrategie, die bis Ende 2021 Operationen in 21 europäischen Ländern vorsieht, ist LEVC auf einem guten Weg, diesen starken Anstieg abzufangen.